



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITYसं. 699]
No. 699]नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 8, 2007/ज्येष्ठ 18, 1929
NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 8, 2007/JYAISTA 18, 1929

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जून, 2007

का.आ. 938(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि आन्ध्र प्रदेश राज्य के आदिलाबाद जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 175.600 कि.मी. से 259.778 कि.मी. (नागपुर-हैदराबाद सेक्शन) तक के भूखंड के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, आदिलाबाद को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

आन्ध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 175.600 किमी से 259.778 किमी (नागपुर - हैदराबाद सेवक्षण) तक के भूखंड के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक/मंडल का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्गमीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	आदिलाबाद	1. आदिलाबाद	(1) मवाला	181/4/3 / 2	शुष्क	सरकारी	2226
				181/52/1 / 2	शुष्क	सरकारी	25998
			(2) चंदा टी	104/1 / 2	शुष्क	निजी	1619
				108/1 / 2	शुष्क	निजी	1315
				30/1 / 2	शुष्क	निजी	101
				30/5 / 2	शुष्क	निजी	18613
		2. जयनाथ	बोराज	23/1 / 2	शुष्क	निजी	1315
				25 / 2	शुष्क	निजी	1214
		3. नेरेडीगोडा	(1) बंदामरेगडी	51 / 1	शुष्क	निजी	1214
				52/3 / 2	शुष्क	निजी	3642
			(2) रोलमामडा	35/1 / 2	शुष्क	निजी	101
				36/1 / 2	शुष्क	निजी	6980
				39 / 2	शुष्क	निजी	910
				40 / 2	शुष्क	निजी	607
				41 / 2	शुष्क	निजी	11532
		4. इचोडा	इचोडा	7/1 / 2	शुष्क	निजी	4451
				9 / 1	शुष्क	निजी	4148
				87 / 3	शुष्क	निजी	1619
				88/3 / 2	शुष्क	निजी	6575

[फा. सं. भारारप्रा/तक./एनएस-II/एलए/निर्मल/2006]
रेनुका जैन गुप्ता, निदेशक

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th June, 2007

S.O. 938(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening / four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.7 (Nagpur – Hyderabad Section) from Km 175.600 to Km 259.778 in Adilabad District in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, The Revenue Divisional Officer, Adilabad, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person in the office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 175.600 to Km 259.778 (Nagpur - Hyderabad section) on the National Highway No. 7 in the State of Andhra Pradesh.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk/mandal	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area in (square meters)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Adilabad	1. Adilabad	(1) Mavala	181/4/3 / 2	Dry	Government	2226
				181/52/1 / 2	Dry	Government	25998
			(2) Chanda (T)	104/1 / 2	Dry	Private	1619
				108/1 / 2	Dry	Private	1315
				30/1 / 2	Dry	Private	101
				30/5 / 2	Dry	Private	18613
		2. Jainath	Bhoraj	23/1 / 2	Dry	Private	1315
				25 / 2	Dry	Private	1214
		3. Neradigonda	(1) Bandamregadi	51 / 1	Dry	Private	1214
				52/3 / 2	Dry	Private	3642
			(2) Rolamamda	35/1 / 2	Dry	Private	101
				36/1 / 2	Dry	Private	6980
				39 / 2	Dry	Private	910
				40 / 2	Dry	Private	607
				41 / 2	Dry	Private	11532
		4. Ichoda	Ichoda	7/1 / 2	Dry	Private	4451
				9 / 1	Dry	Private	4148
				87 / 3	Dry	Private	1619
				88/3 / 2	Dry	Private	6575

[F. No. NHAI/Tech./NS-II/LA/Nirmal/2006]

RENUKA JAIN GUPTA, Director

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जून, 2007

का.आ. 939(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त व्यक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि आन्ध्र प्रदेश राज्य के आदिलाबाद जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 के 259.778 कि.मी. से 285.633 कि.मी. (नागपुर-हैदराबाद सेक्षन) तक के भूखंड के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है :

कोई व्यक्ति जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा :

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, निर्मल को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा :

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

आन्ध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 259.778 कि० मी० से 285.633 कि० मी० (नागपुर-हैदराबाद सेक्षन) तक के भूखंड के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक/मंडल का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्गमीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	आदिलाबाद	निर्मल	(1) गमजल	20	निजी	शुष्क	2125
				21	निजी	शुष्क	809

				24	निजी	शुष्क	1720
				153	निजी	शुष्क	506
		(2) कड्ठाल	177/1		निजी	शुष्क	304
				178/	निजी	शुष्क	2732
				179	निजी	शुष्क	1973
				180/1	निजी	शुष्क	304

[फा. सं. भाराराप्ता/तक./एनएस-II/एलए/निर्मल/2006]

रेनुका जैन गुप्ता, निदेशक

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th June, 2007

S.O. 939(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening / four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.7 (Nagpur – Hyderabad Section) from Km 259.778 to Km 285.633 in Adilabad District in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, The Revenue Divisional Officer, Nirmal, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person in the office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 259.778 to Km 285.633 (Nagpur - Hyderabad section) on the National Highway No. 7 in the State of Andhra Pradesh.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk/mandal	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area in (square meters)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Adilabad	Nirmal	(1) Gamjal	20	Private	Dry	2125
				21	Private	Dry	809
				24	Private	Dry	1720
				153	Private	Dry	506
			(2) Kadthal	177/1	Private	Dry	304
				178/	Private	Dry	2732
				179	Private	Dry	1973
				180/1	Private	Dry	304

[F. No. NHAI/Tech./NS-II/LA/Nirmal/2006]

RENUKA JAIN GUPTA, Director

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जून, 2007

का.आ. 940(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि आन्ध्र प्रदेश राज्य के निजामाबाद जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 के 285.633 कि.मी. से 308.000 कि.मी. (नागपुर-हैदराबाद सेक्शन) तक के भूखंड के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और ग्राचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय को घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, निजामाबाद को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुनुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

आन्ध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 285.633 किमी से 308.000 किमी (नागपुर - हैदराबाद सेक्शन) तक के भूखंड के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक/मंडल का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्गमीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	निजामाबाद	बालकोडा	(1) मुपकाल	292/2	पट्टा	नम	2732
				284/2	पट्टा	नम	25
				285/2	पट्टा	शुष्क	708
				286	सरकारी	नम	1518
				287/2	पट्टा	नम	455
				287/3	पट्टा	नम	202
				290/2	पट्टा	नम	304
				290/2	पट्टा	नम	3642
				290/3	पट्टा	नम	101
				288	सरकारी	शुष्क	1214
				20/2	पट्टा	नम	6273
				16/2	पट्टा	नम	354
				19	पट्टा	नम	1012
				21	पट्टा	नम	3035
				23/2	पट्टा	नम	2428
				24	पट्टा	नम	3743
				25/2	पट्टा	नम	607
				26/2	पट्टा	नम	4249
				27/2	पट्टा	नम	607
				32/2	पट्टा	नम	2529
				36/2	पट्टा	नम	202
				36/3	पट्टा	नम	152
				35/2	पट्टा	नम	2226
				34/2	पट्टा	नम	4453
				39/2	पट्टा	नम	202
				40/2	पट्टा	नम	4451
				41/2	पट्टा	नम	1315

1	2	3	4	5	6	7	8
				42/2	पट्टा	नम	101
				46/2	पट्टा	नम	1113
				46/3	पट्टा	नम	809
				46/4	पट्टा	नम	607
				468/3/2	पट्टा	नम	405
				463/1/2	पट्टा	नम	101
				463/1/3	पट्टा	नम	202
				463/1/4	पट्टा	नम	708
				463/1/5	पट्टा	नम	405
				463/1/6	पट्टा	नम	101
				463/1/7	पट्टा	नम	202
				463/1/8	पट्टा	नम	1113
				462/2	पट्टा	शुष्क	304
				462/3	पट्टा	शुष्क	304
				60/1/2	पट्टा	नम	405
				60/1/3	पट्टा	नम	506
				60/1/4	पट्टा	नम	202
				60/1/5	पट्टा	नम	202
				60/1/6	पट्टा	नम	101
				60/1/7	पट्टा	नम	101
				60/1/8	पट्टा	नम	101
				60/1/9	पट्टा	नम	202
				60/1/10	पट्टा	नम	202
				60/1/11	पट्टा	नम	708
				60/1/12	पट्टा	नम	101
				60/1/13	पट्टा	नम	202
				60/1/14	पट्टा	नम	202
				60/1/15	पट्टा	नम	202
				60/1/16	पट्टा	नम	202
				60/2/2	पट्टा	नम	304
				60/2/3	पट्टा	नम	202
				60/2/4	पट्टा	नम	101
				60/2/5	पट्टा	नम	51

1	2	3	4	5	6	7	8
				60/2/6	पट्टा	नम	101
				60/2/7	पट्टा	नम	101
				60/2/8	पट्टा	नम	152
				60/2/9	पट्टा	नम	101
				60/2/10	पट्टा	नम	101
				60/2/11	पट्टा	नम	152
				60/2/12	पट्टा	नम	101
				60/2/13	पट्टा	नम	101
				60/2/14	पट्टा	नम	101
		(2) कोथापल्ली		409/2/2	पट्टा	नम	789
				408/2	सरकारी	नम	506
				409/1/2	पट्टा	नम	1416
				409/4/2	पट्टा	नम	4350
				410/1/2	पट्टा	नम	1315
				410/2/2	पट्टा	नम	8498
				413/3/2	पट्टा	नम	202
				407/2/2	पट्टा	नम	202
				407/3/2	पट्टा	नम	3035
				413/9/2	पट्टा	नम	1619
				413/8/2	पट्टा	नम	3743
				406/2/2	पट्टा	नम	202
				413/7/2	पट्टा	नम	4856
				426/2	पट्टा	नम	708
				425/2/2	पट्टा	शुष्क	202
				425/3	पट्टा	शुष्क	4148
				425/4	पट्टा	शुष्क	3339
				425/5	पट्टा	शुष्क	6070
				433/2	पट्टा	शुष्क	1619
				433/3	पट्टा	शुष्क	3541
				433/4	पट्टा	शुष्क	2226
				424/2	पट्टा	शुष्क	1416
				424/3	पट्टा	शुष्क	2327
				424/4	पट्टा	शुष्क	2125
				424/5	पट्टा	शुष्क	101
				424/6	पट्टा	शुष्क	607

1	2	3	4	5	6	7	8
			424/7	पट्टा	शुष्क		506
			424/8	पट्टा	शुष्क		1315
			424/9	पट्टा	शुष्क		202
			423/2	रोड	शुष्क		2732
			423/3	पट्टा	शुष्क		1012
			423/4	पट्टा	शुष्क		1214
			423/5	पट्टा	शुष्क		405
			423/6	पट्टा	शुष्क		1416
			423/7	पट्टा	शुष्क		3035
			423/8	पट्टा	शुष्क		101
			423/9	पट्टा	शुष्क		1315
			423/10	पट्टा	शुष्क		25
		वागू		सरकारी	शुष्क		2125
			470/2	पट्टा	शुष्क		911
			470/3	पट्टा	शुष्क		809
			470/4	पट्टा	शुष्क		4249
	(3) किशननगर		381/2	पट्टा	शुष्क		3642
			387/1/2	सरकारी	शुष्क		14874
			380/2	पट्टा	नम		3541
			407/2	पट्टा	नम		304
			378/2	पट्टा	नम		1416
			379/2/2	पट्टा	नम		2833
			379/1/2	पट्टा	नम		3844
			374/3/2	पट्टा	नम		101
			374/2/2	पट्टा	नम		5564
			387/13/2	सरकारी	शुष्क		5362
			387/13/1/2	सरकारी	शुष्क		101
			387/13/1/3	सरकारी	शुष्क		405
			368/2	पट्टा	नम		809
			367/2	पट्टा	नम		2529
			361/ई	पट्टा	नम		1315
			362/2	पट्टा	नम		202
			363/2	पट्टा	नम		405
			387/12/2	सरकारी	नम		3136
	(4) वैमपल्ली		193/1/2	पट्टा	नम		708
			193/2/2	पट्टा	नम		9105

1	2	3	4	5	6	7	8
				194/2/2	पट्टा	नम	6475
				194/2/3	पट्टा	नम	809
				194/3/2	पट्टा	नम	1315
				194/3/3	पट्टा	नम	809
				197/2/2	पट्टा	नम	7385
				197/2/3	पट्टा	नम	3035
				197/2/4	पट्टा	नम	809
				198/1/2	पट्टा	नम	506
				198/2/3	पट्टा	नम	2732
				198/2/4	पट्टा	नम	1821
				199/1/2	पट्टा	नम	2428
				199/1/3	पट्टा	नम	1315
				199/1/4	पट्टा	नम	405
				199/2/2	पट्टा	नम	809
				199/2/3	पट्टा	नम	708
				199/2/4	पट्टा	नम	202
				222/1/2	पट्टा	नम	2226
				222/1/3	पट्टा	नम	1214
				222/1/4	पट्टा	नम	1821
				222/1/5	पट्टा	नम	708
				222/2/2	पट्टा	नम	4451
				222/2/3	पट्टा	नम	1214
				223/2	पट्टा	शुष्क	3237
				223/3	पट्टा	शुष्क	405
				224/2	पट्टा	नम	3743
				224/3	पट्टा	नम	1315
				224/4	पट्टा	नम	607
				224/5	सरकारी	कैनाल	202
				228/2	पट्टा	शुष्क	304
				228/3	पट्टा	शुष्क	152
				228/4	पट्टा	शुष्क	3541
				228/5	पट्टा	शुष्क	1416
				229/2	पट्टा	नम	1416
				229/3	पट्टा	नम	304

1	2	3	4	5	6	7	8
				230/2	पट्टा	नम	3743
				231/2	पट्टा	नम	1113
				231/3	पट्टा	नम	607
				231/4	पट्टा	नम	202
				231/5	पट्टा	नम	202
				231/6	पट्टा	नम	101
				231/7	पट्टा	नम	51
				231/8	पट्टा	नम	51
				231/9	पट्टा	नम	25
				237/2	पट्टा	नम	809
				239/1/2	सरकारी	नम	911
				239/1/3	सरकारी	नम	911
				239/1/4	सरकारी	नम	304
				239/1/5	सरकारी	नम	101
				239/1/6	सरकारी	नम	152
				239/1/7	सरकारी	नम	304
				239/1/8	पट्टा	नम	2125
				239/1/9	रोड	नम	708
				239/2/2	सरकारी	नम	304
				239/2/3	सरकारी	नम	405
				239/2/4	सरकारी	नम	607
				239/2/5	सरकारी	नम	25
				239/2/6	सरकारी	नम	51
				239/2/7	सरकारी	नम	304
				242/1/2	पट्टा	शुष्क	1113
				242/1/3	पट्टा	शुष्क	1113
				242/1/4	पट्टा	शुष्क	607
				243/1/2	पट्टा	नम	1113
				243/1/3	पट्टा	नम	2833
				243/1/4	पट्टा	नम	1214
				243/1/5	पट्टा	नम	304
				243/1/6	पट्टा	नम	25
				242/1/2	पट्टा	नम	202
				343/1/2	पट्टा	नम	2327
				343/1/3	पट्टा	नम	2529

1	2	3	4	5	6	7	8
				343/1/4	पट्टा	नम	3237
				344/2/2	पट्टा	शुष्क	1416
				344/2/3	पट्टा	शुष्क	1315
				344/2/4	पट्टा	शुष्क	506
				346/1/2	पट्टा	नम	911
				346/1/3	पट्टा	नम	3136
				346/1/4	पट्टा	नम	202
				346/2/2	पट्टा	शुष्क	2732
				346/2/3	पट्टा	शुष्क	405
				346/2/4	पट्टा	शुष्क	101
				346/2/5	पट्टा	शुष्क	1113
				346/2/6	पट्टा	शुष्क	1214
				346/3/2	पट्टा	नम	405
				346/4/2	पट्टा	नम	304
				348/1/2	पट्टा	नम	506
				348/1/3	पट्टा	नम	708
				348/1/4	पट्टा	नम	3541
				348/1/5	पट्टा	नम	2934
				348/1/6	पट्टा	नम	911
				348/1/7	पट्टा	नम	202
		(5) बालकोंडा		1402/2	पट्टा	शुष्क	2327
				1401/2	पट्टा	शुष्क	2226
				1389/2	पट्टा	शुष्क	405
				1389/3	पट्टा	शुष्क	405
				1389/4	पट्टा	शुष्क	126
				1389/5	पट्टा	शुष्क	228
				1389/6	पट्टा	शुष्क	25
				1389/7	पट्टा	शुष्क	304
				1389/8	पट्टा	शुष्क	405
				1389/9	पट्टा	शुष्क	304
				1389/10	पट्टा	शुष्क	202
				1389/11	पट्टा	शुष्क	607
				1389/12	पट्टा	शुष्क	202
				1389/13	पट्टा	शुष्क	202
				1362/1/1	पट्टा	शुष्क	304
				1362/1/2	पट्टा	शुष्क	607
				1362/1/4	पट्टा	शुष्क	911

1	2	3	4	5	6	7	8
				1362/1/5	पट्टा	शुष्क	1821
				1362/1/6	पट्टा	शुष्क	506
				1362/1/7	पट्टा	शुष्क	708
				1460/2	पट्टा	शुष्क	911
				1460/3	पट्टा	शुष्क	506
				1462/2	पट्टा	नम	2023
				1464/2	पट्टा	शुष्क	2630
				1464/3	पट्टा	शुष्क	2428
				1465/2	सरकारी	शुष्क	4553
				1333/2	पट्टा	शुष्क	1619
				1333/1/2	सरकारी	शुष्क	3035
				1333/1/3	सरकारी	शुष्क	3035
				1333/1/4/1	सरकारी	शुष्क	2125
				1333/1/4/2	सरकारी	शुष्क	2934
				1333/1/5	सरकारी	शुष्क	1012
				1333/1/6	सरकारी	शुष्क	3844
				1333/1/7/1	सरकारी	शुष्क	3642
				1333/1/7/2	सरकारी	शुष्क	3541
				1333/1/8	सरकारी	शुष्क	6374
				1333/1/9	सरकारी	शुष्क	6880
				1333/1/10	सरकारी	शुष्क	6981
				1333/1/11	सरकारी	शुष्क	7385
				1333/1/12	सरकारी	शुष्क	7588
				1333/1/13	सरकारी	शुष्क	7790
				1333/1/14	सरकारी	शुष्क	7588
				1333/1/15	सरकारी	शुष्क	5261
			रोड	सरकारी	शुष्क		2529
			रोड	सरकारी	शुष्क		3136
				1332/2	पट्टा	शुष्क	5969
				1306/2	पट्टा	शुष्क	3237
				1305/2	पट्टा	शुष्क	10623
			रोड	सरकारी	शुष्क		708
				1304/2	पट्टा	शुष्क	2934
				1270/2	पट्टा	नम	1922
				1270/4	पट्टा	शुष्क	304
			कैनाल	पट्टा	नम		607
				1269/2	पट्टा	नम	2630
				1275/2	सरकारी	शुष्क	3642
				1275/3	सरकारी	शुष्क	6171
				1253/2	पट्टा	शुष्क	5059
				1253/3	पट्टा	शुष्क	101

1	2	3	4	5	6	7	8
				1253/4	पट्टा	शुष्क	4755
				1253/5	पट्टा	शुष्क	5564
				1253/6	पट्टा	शुष्क	2125
				1252/2	पट्टा	नम	202
				1277/2	पट्टा	नम	304
				रोड	सरकारी	नम	506
				1254/2	पट्टा	नम	3035

[फा. सं. भाराराप्रा/तक./एनएस-II/एलए/निर्मल/2006]

रेनुका जैन गुप्ता, निदेशक

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th June, 2007

S.O. 940(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening / four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.7 (Nagpur – Hyderabad Section) from Km 285.633 to Km 308.000 in Nizamabad District in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, The Revenue Divisional Officer, Nizamabad, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person in the office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 285.633 to Km 308.000 (Nagpur - Hyderabad section) on the National Highway No. 7 in the State of Andhra Pradesh.

Seri al num ber	Name of the district	Name of the taluk/ mandal	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area in (square meters)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Nizamabad	Balkonda	(1) Mupkal	292/2	Patta	Wet	2732
				284/2	Patta	Wet	25
				285/2	Patta	Dry	708
				286	Government	Wet	1518
				287/2	Patta	Wet	455
				287/3	Patta	Wet	202
				290/2	Patta	Wet	304
				290/2	Patta	Wet	3642
				290/3	Patta	Wet	101
				288	Government	Dry	1214
				20/2	Patta	Wet	6273
				16/2	Patta	Wet	354
				19	Patta	Wet	1012
				21	Patta	Wet	3035
				23/2	Patta	Wet	2428
				24	Patta	Wet	3743
				25/2	Patta	Wet	607
				26/2	Patta	Wet	4249
				27/2	Patta	Wet	607
				32/2	Patta	Wet	2529
				36/2	Patta	Wet	202
				36/3	Patta	Wet	152
				35/2	Patta	Wet	2226
				34/2	Patta	Wet	4453
				39/2	Patta	Wet	202
				40/2	Patta	Wet	4451
				41/2	Patta	Wet	1315
				42/2	Patta	Wet	101
				46/2	Patta	Wet	1113
				46/3	Patta	Wet	809
				46/4	Patta	Wet	607
				468/3/2	Patta	Wet	405
				463/1/2	Patta	Wet	101
				463/1/3	Patta	Wet	202
				463/1/4	Patta	Wet	708
				463/1/5	Patta	Wet	405
				463/1/6	Patta	Wet	101
				463/1/7	Patta	Wet	202
				463/1/8	Patta	Wet	1113
				462/2	Patta	Dry	304
				462/3	Patta	Dry	304
				60/1/2	Patta	Wet	405
				60/1/3	Patta	Wet	506

1	2	3	4	5	6	7	8
				60/1/4	Patta	Wet	202
				60/1/5	Patta	Wet	202
				60/1/6	Patta	Wet	101
				60/1/7	Patta	Wet	101
				60/1/8	Patta	Wet	101
				60/1/9	Patta	Wet	202
				60/1/10	Patta	Wet	202
				60/1/11	Patta	Wet	708
				60/1/12	Patta	Wet	101
				60/1/13	Patta	Wet	202
				60/1/14	Patta	Wet	202
				60/1/15	Patta	Wet	202
				60/1/16	Patta	Wet	202
				60/2/2	Patta	Wet	304
				60/2/3	Patta	Wet	202
				60/2/4	Patta	Wet	101
				60/2/5	Patta	Wet	51
				60/2/6	Patta	Wet	101
				60/2/7	Patta	Wet	101
				60/2/8	Patta	Wet	152
				60/2/9	Patta	Wet	101
				60/2/10	Patta	Wet	101
				60/2/11	Patta	Wet	152
				60/2/12	Patta	Wet	101
				60/2/13	Patta	Wet	101
				60/2/14	Patta	Wet	101
		(2) Kothapally		409/2/2	Patta	Wet	789
				408/2	Government	Wet	506
				409/1/2	Patta	Wet	1416
				409/4/2	Patta	Dry	4350
				410/1/2	Patta	Wet	1315
				410/2/2	Patta	Wet	8498
				413/3/2	Patta	Wet	202
				407/2/2	Patta	Wet	202
				407/3/2	Patta	Wet	3035
				413/9/2	Patta	Wet	1619
				413/8/2	Patta	Wet	3743
				406/2/2	Patta	Wet	202
				413/7/2	Patta	Wet	4856
				426/2	Patta	Wet	708
				425/2/2	Patta	Dry	202
				425/3	Patta	Dry	4148
				425/4	Patta	Dry	3339
				425/5	Patta	Dry	6070
				433/2	Patta	Dry	1619
				433/3	Patta	Dry	3541
				433/4	Patta	Dry	2226
				424/2	Patta	Dry	1416
				424/3	Patta	Dry	2327
				424/4	Patta	Dry	2125
				424/5	Patta	Dry	101
				424/6	Patta	Dry	607

1	2	3	4	5	6	7	8
				424/7	Patta	Dry	506
				424/8	Patta	Dry	1315
				424/9	Patta	Dry	202
				423/2	Road	Dry	2732
				423/3	Patta	Dry	1012
				423/4	Patta	Dry	1214
				423/5	Patta	Dry	405
				423/6	Patta	Dry	1416
				423/7	Patta	Dry	3035
				423/8	Patta	Dry	101
				423/9	Patta	Dry	1315
				423/10	Patta	Dry	25
				Vagu	Government	Dry	2125
				470/2	Patta	Dry	911
				470/3	Patta	Dry	809
				470/4	Patta	Dry	4249
		(3) Kissannagar	381/2		Patta	Dry	3642
				387/1/2	Government	Dry	14874
				380/2	Patta	Wet	3541
				407/2	Patta	Wet	304
				378/2	Patta	Wet	1416
				379/2/2	Patta	Wet	2833
				379/1/2	Patta	Wet	3844
				374/3/2	Patta	Wet	101
				374/2/2	Patta	Wet	5564
				387/13/2	Government	Dry	5362
				387/13/1/2	Government	Dry	101
				387/13/1/3	Government	Dry	405
				368/2	Patta	Wet	809
				367/2	Patta	Wet	2529
				361/E	Patta	Wet	1315
				362/2	Patta	Wet	202
				363/2	Patta	Wet	405
				387/12/2	Government	Wet	3136
		(4) Vempally	193/1/2		Patta	Wet	708
				193/2/2	Patta	Wet	9105
				194/2/2	Patta	Wet	6475
				194/2/3	Patta	Wet	809
				194/3/2	Patta	Wet	1315
				194/3/3	Patta	Wet	809
				197/2/2	Patta	Wet	7385
				197/2/3	Patta	Wet	3035
				197/2/4	Patta	Wet	809
				198/1/2	Patta	Wet	506
				198/2/3	Patta	Wet	2732
				198/2/4	Patta	Wet	1821
				199/1/2	Patta	Wet	2428
				199/1/3	Patta	Wet	1315
				199/1/4	Patta	Wet	405
				199/2/2	Patta	Wet	809
				199/2/3	Patta	Wet	708
				199/2/4	Patta	Wet	202

1	2	3	4	5	6	7	8
				222/1/2	Patta	Wet	2226
				222/1/3	Patta	Wet	1214
				222/1/4	Patta	Wet	1821
				222/1/5	Patta	Wet	708
				222/2/2	Patta	Wet	4451
				222/2/3	Patta	Wet	1214
				223/2	Patta	Dry	3237
				223/3	Patta	Dry	405
				224/2	Patta	Wet	3743
				224/3	Patta	Wet	1315
				224/4	Patta	Wet	607
				224/5	Government	Canal	202
				228/2	Patta	Dry	304
				228/3	Patta	Dry	152
				228/4	Patta	Dry	3541
				228/5	Patta	Dry	1416
				229/2	Patta	Wet	1416
				229/3	Patta	Wet	304
				230/2	Patta	Wet	3743
				231/2	Patta	Wet	1113
				231/3	Patta	Wet	607
				231/4	Patta	Wet	202
				231/5	Patta	Wet	202
				231/6	Patta	Wet	101
				231/7	Patta	Wet	51
				231/8	Patta	Wet	51
				231/9	Patta	Wet	25
				237/2	Patta	Wet	809
				239/1/2	Government	Wet	911
				239/1/3	Government	Wet	911
				239/1/4	Government	Wet	304
				239/1/5	Government	Wet	101
				239/1/6	Government	Wet	152
				239/1/7	Government	Wet	304
				239/1/8	Patta	Wet	2125
				239/1/9	Road	Wet	708
				239/2/2	Government	Wet	304
				239/2/3	Government	Wet	405
				239/2/4	Government	Wet	607
				239/2/5	Government	Wet	25
				239/2/6	Government	Wet	51
				239/2/7	Government	Wet	304
				242/1/2	Patta	Dry	1113
				242/1/3	Patta	Dry	1113
				242/1/4	Patta	Dry	607
				243/1/2	Patta	Wet	1113
				243/1/3	Patta	Wet	2833
				243/1/4	Patta	Wet	1214
				243/1/5	Patta	Wet	304
				243/1/6	Patta	Wet	25
				242/1/2	Patta	Wet	202

1	2	3	4	5	6	7	8
				343/1/2	Patta	Wet	2327
				343/1/3	Patta	Wet	2529
				343/1/4	Patta	Wet	3237
				344/2/2	Patta	Dry	1416
				344/2/3	Patta	Dry	1315
				344/2/4	Patta	Dry	506
				346/1/2	Patta	Wet	911
				346/1/3	Patta	Wet	3136
				346/1/4	Patta	Wet	202
				346/2/2	Patta	Dry	2732
				346/2/3	Patta	Dry	405
				346/2/4	Patta	Dry	101
				346/2/5	Patta	Dry	1113
				346/2/6	Patta	Dry	1214
				346/3/2	Patta	Wet	405
				346/4/2	Patta	Wet	304
				348/1/2	Patta	Wet	506
				348/1/3	Patta	Wet	708
				348/1/4	Patta	Wet	3541
				348/1/5	Patta	Wet	2934
				348/1/6	Patta	Wet	911
				348/1/7	Patta	Wet	202
			(5) Balkonda	1402/2	Patta	Dry	2327
				1401/2	Patta	Dry	2226
				1389/2	Patta	Dry	405
				1389/3	Patta	Dry	405
				1389/4	Patta	Dry	126
				1389/5	Patta	Dry	228
				1389/6	Patta	Dry	25
				1389/7	Patta	Dry	304
				1389/8	Patta	Dry	405
				1389/9	Patta	Dry	304
				1389/10	Patta	Dry	202
				1389/11	Patta	Dry	607
				1389/12	Patta	Dry	202
				1389/13	Patta	Dry	202
				1362/1/2	Patta	Dry	304
				1362/1/3	Patta	Dry	607
				1362/1/4	Patta	Dry	911
				1362/1/5	Patta	Dry	1821
				1362/1/6	Patta	Dry	506
				1362/1/7	Patta	Dry	708
				1460/2	Patta	Dry	911
				1460/3	Patta	Dry	506
				1462/2	Patta	Wet	2023
				1464/2	Patta	Dry	2630
				1464/3	Patta	Dry	2428
				1465/2	Government	Dry	4553
				1333/2	Patta	Dry	1619
				1333/1/2	Government	Dry	3035
				1333/1/3	Government	Dry	3035
				1333/1/4/1	Government	Dry	2125

1	2	3	4	5	6	7	8
				1333/1/4/2	Government	Dry	2934
				1333/1/5	Government	Dry	1012
				1333/1/6	Government	Dry	3844
				1333/1/7/1	Government	Dry	3642
				1333/1/7/2	Government	Dry	3541
				1333/1/8	Government	Dry	6374
				1333/1/9	Government	Dry	6880
				1333/1/10	Government	Dry	6981
				1333/1/11	Government	Dry	7385
				1333/1/12	Government	Dry	7588
				1333/1/13	Government	Dry	7790
				1333/1/14	Government	Dry	7588
				1333/1/15	Government	Dry	5261
			Road		Government	Dry	2529
			Road		Government	Dry	3136
				1332/2	Patta	Dry	5969
				1306/2	Patta	Dry	3237
				1305/2	Patta	Dry	10623
			Road		Government	Dry	708
				1304/2	Patta	Dry	2934
				1270/2	Patta	Wet	1922
				1270/4	Patta	Dry	304
				Canal	Patta	Wet	607
				1269/2	Patta	Wet	2630
				1275/2	Government	Dry	3642
				1275/3	Government	Dry	6171
				1253/2	Patta	Dry	5059
				1253/3	Patta	Dry	101
				1253/4	Patta	Dry	4755
				1253/5	Patta	Dry	5564
				1253/6	Patta	Dry	2125
				1252/2	Patta	Wet	202
				1277/2	Patta	Wet	304
			Road		Government	Wet	506
				1254/2	Patta	Wet	3035

[F. No. NHAI/Tech./NS-II/LA/Nirmal/2006]

RENUKA JAIN GUPTA, Director